



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-1107/.....2021 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-79/09.08.2021 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122≡194+164,89; подучастък от км 174+800 до км 177+000 – изграждане на двустранна корекция на р. Малата река“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

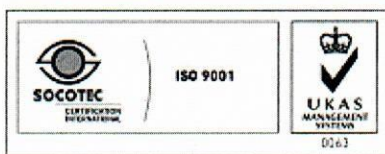
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № 12-00-1107/16.08.2021 г. на МОСВ за ИП „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122≡194+164,89; подучастък от км 174+800 до км 177+000 – изграждане на двустранна корекция на р. Малата река“, на основание чл. 6а, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.), Ви уведомявам следното:

ИП „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122≡194+164,89; подучастък от км 174+800 до км 177+000 – изграждане на двустранна корекция на р. Малата река“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП „Модернизация на първокласен път I-1 (E-79), участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“ има издадено и влязло в сила Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите. Реализацията на обекта е започнала през 2016 г. след издаване на Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г. за участъка от км 193+700 до км 194+164,89.

Предложението за изграждане на двустранна корекция на р. Малата река не е било предмет на проведената процедура по ОВОС, за която е издадено горесцитираното решение по ОВОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Настоящото ИП има за цел безпрепятствено протичане на р. Мала река в обсега на първокласния път, предвид променената топология на реката ще осигури пресичане на речното корито само в два пункта.

ИП ще се реализира в землището на с. Лютидол, община Мездра, област Враца. По нарастване на километража, края на корекцията е на около 1,5 км от село Лютидол.

Проектът на модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ предвижда разширяване на съществуващия първокласен път, който в участъка от км 174+800 до км 177+000 преминава в непосредствена близост до р. Малата река, като междувременно я пресича в няколко пункта. Идеиният проект за модернизацията на пътя в разглеждания участък изисква прилагането на много укрепителни дейности, част от които налагат осигурен достъп от речното корито. В разглеждания участък реката е с променена позиция, спрямо съществуващото речно корито. Тези обстоятелства определят в техническия проект да се зложат и дейности по корекция на р. Малата река, което има за цел да оптимизира направлението на водния поток и намаляване на броя на участъците, в които се пресича реката.

Трасето на корекцията започва от съществуващ водосток при км 176+845.70 от проектния път и завършва при съществуващ мост от настояща пътна връзка за с. Люти дол при км 175+108.20 от проектния път и км 175+075 от километриране по кръгово кръстовище за село Лютиол. Трасето на корекцията преминава през два моста при км 176+356.6 и км 175+584.67, както и през закрит участък (затворен профил) около км 175+300, с дължина 60 м. Дължината на корекцията е 1863,45 м, заедно с новопроектирани мостове и закрития участък.

Предвидено е корекцията да се изпълни с два основни типа напречни профила - трапецовиден - облицован с едър скален материал и правоъгълен - стоманобетонен, когато е разположена в близост до съоръжения от пътната инфраструктура. Втория тип профил има подтип, при която едната вертикална стена на правоъгълното сечение на корекцията използва подпорна стена от пътната конструкция. Условно двата профила са наречени Тип 1 - трапецовиден и Тип 2 - правоъгълен с подтип 2.1.

Сечение Тип 1 - скална облицовка, ширина на дъното - 4,0 м, височина ~ 2,5 м и наклон на стените 1.5:1 = Н:V Дебелината на облицовката при дъното е 0,5 м а горе при стените излиза до 0,3 м.

Сечение Тип 2 - стоманобетонено с правоъгълно светло сечение и дебелина на стени при дъното - 0,7 м и в горната част на стените - 0,3 м. Използва се бетон с клас С30/37 за работа в условия на периодично омокряне и осушаване при атмосферни условия. Предвиден е подложен бетон С8/10 с дебелина 10 см.

Финалното оформяне на профила на корекцията се извършва след изпълнение на уплътнен насип на пластове по 25 см. В ляво и дясно на профила насипът е с наклон 1:1.5 или 5% и в двата варианта наклонени към корекцията.

При изпълнението ще се съблюдава плавния подход към и след съществуващите и проектните мостове, през които ще преминава реката.

По дължина на коригирания участък са предвидени 6 пункта за вливане на дерета на съответните километражи: км 0+385-ляво; км 0+600 – дясно; км 1+160-дясно; км 1+346-ляво; км 1+380-ляво; км 1+542-ляво. В тези пунктове се оформя трапецовиден отвор в конструкцията от съответен тип на кота 1.5 м над кота дъно. Трапецът е с наклон

на стените 1:1.5 и ширина по дъното от 1.5 до 2.5м в зависимост от водосбора на вливащото се дере. Тези профили са представени в ситуацията и надлъжния разрез по ос корекция. Строителството на корекцията ще се извършва в сухия период.

За изграждане на корекцията ще се използват следните строителни материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, предвидени за използване са хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

По време на строителството се очакват емисии единствено от строителната техника, които ще бъдат в незначителни количества. Не се предполага генериране на емисии на вредни вещества във въздуха по време на експлоатацията. Генериране на отпадъци се предвижда единствено по време на строителството, като организацията по извозването им ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от община Мездра, в границите на която се намира инвестиционното намерение. Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците. Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток във водния обект. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива - бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Така представено, ИП за изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, подучастък от км 174+800 до км 177+000 от Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите Приложения № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание да се счита за изменение/разширение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, спрямо вече извършената оценка за модернизация на пътя, в резултат на което е издадено Решение по ОВОС № 16-7/2011 г., тъй като: планираните дейности имат за цел безпрепятствено протичане на река Малата река в обсега на първокласния път, респективно не се нарушават забраните на мярка с код DP_2 и действие към нея с код DP_2_8, както и мярка с код НУ_7 и действие към нея с код НУ_7_5; предвидената за изпълнение двустранна корекция и два моста, ще засегне много малък участък от брега на реката с дължина 1,86 км, което е 3,17 % от общата дължина на водното тяло, без да се нарушава непрекъснатостта на реката и без да води до съществена промяна на физичните характеристики на водното тяло, и превръщането му в силномодифицирано. Съгласно становището на БДДР от 26.08.2021 г., въздействието от реализирането на ИП върху повърхностното водно тяло ще бъде с постоянен характер в много ограничен участък, т.е. не се очаква нова негативна промяна на състоянието на повърхностното водно тяло. Разглежданият воден обект не попада в населено място и не

представлява зона за защита на повърхностните води, съгласно Закона за водите. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализиране на предложението включват хумус, пясък, трошен камъни вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите по време на изпълнение на корекцията и на съоръженията ще бъдат от строителната техника и в незначителни количества. При откриване на археологически обекти по време на строителство ще се предприемат съответните действия по Закона за културното наследство. Поради изложеното ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

При направената проверка на местоположението на обхвата на ИП се установи, че същото **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, **както и в границите на защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 5 от *Наредбата за ОС*, въз основа на становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-671(2)/26.08.2021 г. се установи че, **ИП е допустимо** спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в **Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 – 2021 г.**, както и с предвидените мерки за постигане на тези цели, при спазване на мерките посочени в т. 1.1.2 от посоченото становище. ИП не попада в определен район със значителен потенциален риск от наводнения. **ИП е допустимо** спрямо **Плана за управление на речните басейни (ПУРН) 2016-2021 г.** Предвидените дейности в ИП не са в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство към плана.

Поради факта, че ИП е извън и далеч от границите на защитени зони, следва че няма да бъдат пряко или косвено засегнати природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, предвид което няма да има и загуба на площи на природни местообитания и местообитания на видове. Характерът на дейностите, както и фактът, че същото не попада в границите на защитени зони и не се засягат полигони на местообитания, не предполагат създаване на предпоставки за трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободна миграция на видовете или с откъсване на парчета от зоната, които могат да останат изолирани. ИП няма да засегне пряко или косвено предмета на опазване в защитени зони, няма да има антропогенно натоварване върху местообитания и видове, предвид което няма вероятност да доведе до възможност за изменение в някои от параметрите на ключовите абиотични елементи на зоната. При реализирането на ИП не се очаква да бъдат породени шум, вибрации, светлинно излъчване и др. събития в степен, която би могла да доведе до трайно прогонване на видове, предмет на опазване в защитени зони и което би било свързано с дългосрочното намаляване на популациите, т.к. същия е извън и отдалечен от границите на защитени зони. Предвид характера и обема, както и местоположението на дейностите, реализирането на ИП, няма да предизвика нарушаване на функционалните връзки между отделните зони в мрежата „Натура 2000“ – биокоридори на видове, елементите на ландшафта, които въз основа на своята линейна и непрекъсната структура или свързваща функция са значими за миграцията, географското разпространение и генетичния обмен в растителните и животинските популации и видове.

Видно от гореизложеното, предвид факта, че предвидените в ИП дейности и реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни

местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122≅194+164,89; подучастък от км 174+800 до км 177+000 – изграждане на двустранна корекция на р. Малата река“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на *околната среда и водите*